

Penderfyniad

Asesiad Dyluniad Generig

Datganiad Cam 2 SMR Rolls-Royce

Yn berthnasol i Gymru a Lloegr

Mae Asiantaeth yr Amgylchedd a Chyfoeth Naturiol Cymru wedi cyhoeddi'r datganiad Cam 2 hwn i Rolls-Royce SMR Limited ar ôl cwblhau Cam 2 yr asesiad dylunio generig (GDA) o'i ddyluniad Adweithydd Modiwlaidd Bach, adweithydd dŵr dan bwysau 470 MWe.

Cynhaliwyd yr asesiad yn unol â'n canllawiau cyhoeddedig: [Asiantaeth yr Amgylchedd Canllawiau ar gyfer Ymgeisyddion \(2019, Saesneg yn unig\)](#).

Mae Asiantaeth yr Amgylchedd, mewn partneriaeth â Chyfoeth Naturiol Cymru, wedi asesu agweddau sylfaenol dyluniad offer Adweithydd Modiwlaidd Bach Rolls-Royce mewn perthynas â diogelu'r amgylchedd a rheoli gwastraff. Mae'r datganiad hwn yn rhoi crynodeb o'n barn ar ôl cwblhau'r asesiad.

Casgliad cyffredinol

Mae Rolls-Royce SMR Limited wedi dangos trwy ei gyflwyniadau nad oes unrhyw ddiffygion sylfaenol wedi'u nodi gyda dyluniad offer Adweithydd Modiwlaidd Bach Rolls-Royce a allai ei atal rhag cael ei ganiatáu o dan y Rheoliadau Trwyddedu Amgylcheddol yng Nghymru a Lloegr.

Nid ydym ychwaith wedi nodi unrhyw faterion pwysig hyd yma a allai ein hatal rhag gallu cyhoeddi Datganiad o Derbynioldeb Dylunio (SoDA) ar ddiwedd Cam 3 y GDA.

Ein Asesiad Cam 2

Rydym yn nodi ein canfyddiadau a'n casgliadau manwl yn ein Hadroddiad Asesu Sylfaenol Cam 2 (Asiantaeth yr Amgylchedd 2024). Cytunwyd ar gwmpas asesu gyda'r ymgeisydd yng Ngham 1. Mae cwmpas y GDA y cytunwyd arno yn gynhwysfawr o ran diogelu'r amgylchedd ac mae'n cynnwys yr holl systemau, strwythurau a chydannau sy'n effeithio ar gynhyrchu a rheoli gwastraff ymbelydrol ar gyfer cylch bywyd yr offer.

Mae'r datganiad hwn a'i gasgliadau yn seiliedig ar ganfyddiadau ein hasesiad a wnaed ar Fersiwn 2 Haen 1 achos yr Amgylchedd, Diogelwch a Threfniadau Diogelu (achos

E3S) a dogfennau ategol a gyflwynwyd gan Rolls-Royce SMR Ltd fel ymgeisydd y GDA.

Nodir y cyflwyniadau a asesir yn nogfen feistr y Rhestr Gyflwyno (Rolls-Royce SMR Limited 2024a). Nodwyd dyluniad offer SMR Rolls-Royce a aseswyd gennym yng ngham 2 yn yr adroddiad cyfeiriad dylunio (Rolls-Royce SMR Limited, 2024b).

Mae ein canfyddiadau'n ymwneud â materion diogelu'r amgylchedd a rheoli gwastraff ymbelydrol. Cyfrifoldeb y Swyddfa Reoleiddio Niwclear (ONR) yw pob mater mewn perthynas â diogelwch a mesurau diogelwch.

Nid yw'r datganiad hwn yn gwarantu y byddwn yn cyhoeddi Datganiad o Derbynioldeb Dylunio (SoDA) neu drwyddedau amgylcheddol yn dilyn asesiad manwl yn y dyfodol.

Prif ganfyddiadau a chanlyniadau asesu

- Nid yw Asiantaeth yr Amgylchedd a Chyfoeth Naturiol Cymru wedi nodi unrhyw broblemau sylfaenol gyda'r dyluniad yn dilyn ein hasesiad.
- Ar hyn o bryd nid oes unrhyw feysydd dynodedig a allai ein hatal rhag gallu cyhoeddi Datganiad o Derbynioldeb Dylunio (SoDA) ar ddiwedd Cam 3.
- Ni chodwyd unrhyw faterion rheoleiddiol hyd yma yn ystod y GDA hwn.
- Mae Rolls-Royce SMR Limited wedi contractio Nuclear Waste Services(NWS) i ddarparu barn arbenigol ar waredu gwastraff ymbelydrol tanwydd a dreulir yn y dyfodol. Mae NWS wedi dod i'r casgliad bod risg isel ar y cyfan na fydd modd gwaredu gwastraff ymbelydrol o ddyluniad gweithfeydd SMR Rolls-Royce yn y dyfodol. Rydym yn cytuno â'r farn hon.
- Rydym yn fodlon bod Rolls-Royce SMR Limited wedi dangos bod ei ddyluniad ar hyn o bryd yn debygol o fod yn gyson â chymhwyso'r technegau gorau sydd ar gael ar gyfer lleihau effaith gwarediadau gwastraff ymbelydrol ar bobl a'r amgylchedd.
- Mae Rolls-Royce SMR Limited wedi gwneud cynnydd sylweddol wrth ystyried cynaliadwyedd wrth ddatblygu ei drefniadaeth a'i ddyluniad.
- Rydym yn cytuno bod y dos ymbelydredd i bobl a biota nad yw'n ddynol o ollyngiadau a gwarediadau gwastraff ymbelydrol yn debygol o fod yn is na'r terfynau dos perthnasol a chyfyngiadau dos yn ystod gweithrediadau arferol.
- Mae Rolls-Royce SMR Limited wedi mynd i'r afael â phob un o'r Ymholiadau Rheoleiddio a gyhoeddwyd gan Asiantaeth yr Amgylchedd.

Edrych i'r dyfodol

Rydym wedi cynnal adolygiad parodrwydd ac wedi dod i'r casgliad bod Rolls-Royce SMR Limited yn barod i ddechrau Cam 3 (Asesiad Manwl). Mae'r rheoleiddwyr yn fodlon bod yr holl weithgareddau paratoi angenrheidiol wedi'u cynnal, gan gynnwys gosod pwynt cyfeirio dylunio addas a bod gan Rolls-Royce SMR Limited adnoddau addas a digonol ar waith i gyflawni Cam 3.

Bydd Rolls-Royce SMR Limited yn mynd i mewn i gam 3 y GDA. Mae Rolls-Royce SMR Limited wedi datgan ei fwriad i geisio SoDA gennym ni (a DAC gan ONR). Ar hyn o bryd nid ydym wedi nodi unrhyw faterion a allai ein hatal rhag cyhoeddi SoDA ar ddiwedd Cam 3. Fodd bynnag, mae llawer iawn o waith i'w wneud o hyd, mewn datblygu dylunio a chadarnhau gan Rolls-Royce SMR Limited ac mewn asesiad dylunio manwl gan y rheoleiddwyr.

Rhestr Gyfeirio

ROLLS-ROYCE SMR LIMITED, 2024a. Rolls-Royce SMR Limited, Master Document Submission List and Document List, SMR0001724, Rhifyn 13, Mai 2024.

ROLLS-ROYCE SMR LIMITED, 2024b. Rolls-Royce SMR – GDA Design Reference Report, SMR0009043, Rhifyn 2, Ebrill 2024.

Asiantaeth yr Amgylchedd, 2024 Asesiad Dylunio Generig o gynllun SMR Rolls-Royce. Cam 2 - Adroddiad Asesu Sylfaenol (FAR) 2024.